

Motorsport Information



Volkswagen

Technische Daten

Volkswagen Golf GTI TCR (2017)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet
Hubraum	1.984 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS) bei 6.200 U min ⁻¹
Drehmoment	420 Nm bei 2.500 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	82,5 mm/92,8 mm
Motormanagement	Continental SIMOS

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Renngetriebe (optional DSG-Getriebe), Schaltwippen am Lenkrad
Achsantrieb	Frontantrieb mit Lamellendifferenzial
Kupplung	Gesinterte Mehrscheiben-Kupplung

Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine; Höhe, Spur und Sturz des Fahrwerks können angepasst werden, ebenso der Stabilisator in drei Stufen
Hinterachse	Mehrlenkerachse; Höhe, Spur und Sturz des Fahrwerks können angepasst werden, ebenso der Stabilisator in drei Stufen
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit modifizierter Soft- und Hardware
Bremsanlage	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (Ø 378 mm), unbelüftete Bremsscheiben hinten (Ø 272 mm), Aluminium-Bremssättel (sechs Kolben vorn, zwei Kolben hinten)
Felgen	10 x 18 Zoll
Reifen	260/660-R 18 Hankook

Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA-/TCR-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie
--------	---

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.372 (4.597 inkl. Heckflügel)/1.950/1.368 mm
Spurweite	1.780 mm
Radstand	2.665 mm
Mindestgewicht	1.285 kg (inkl. Fahrer)

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–100 km/h in ca. 5,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 258 km/h