



Technische Daten Volkswagen Polo GTI R5 (2018)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet
Hubraum	1.600 cm ³
Leistung	200 kW (272 PS) bei 5.500 U min ⁻¹
Drehmoment	400 Nm bei 4.000 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	82,5 mm/75,5 mm
Luftmengenbegrenzer	32 mm
Motormanagement	Bosch

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Fünfgang-Renngetriebe, quer angeordnet
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb mit starrem Durchtrieb zwischen Vorder- und Hinterachse, Lamellensperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse
Kupplung	Hydraulisch betätigte Zweischeiben-Sintermetall-Kupplung

Fahrwerk

Vorder-/Hinterachse	McPherson-Federbeine, Dämpfer von ZF
Federweg	ca. 180 mm bei Asphalt, ca. 275 mm bei Schotter
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung
Bremsanlage	Rundum innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 355 mm bei Asphalt vorn; bei Schotter vorn und hinten Ø 300 mm), Aluminium-Bremssättel (vier Kolben rundum)
Felgen	8 x 18 Zoll für Asphalt; 7 x 15 Zoll für Schotter
Reifen	Asphalt: 20/65-18 (235/40-R18); Schotter: 17/65-15 (215/60-R15)

Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie
--------	--

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.067/1.942/1.372 mm
Spurweite	1.837 mm
Radstand	2.540 mm
Gewicht	1.230 kg (ohne Fahrer/Beifahrer)

Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in ca. 4,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 200 km/h (je nach Übersetzung)