



Technische Daten

## Volkswagen Beetle GRC (2014)

### Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet
Hubraum	1.600 cm <sup>3</sup>
Leistung	400 kW (544 PS) bei 7.800 U min <sup>-1</sup>
Drehmoment	525 Nm bei 5.000 U min <sup>-1</sup>
Bohrung/Hub	83,0 mm/73,8 mm
Luftmengenbegrenzer	45 mm
Motormanagement	Bosch

### Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Renngetriebe, quer angeordnet
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb mit starrem Durchtrieb zwischen Vorder- und Hinterachse, Lamellensperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse
Kupplung	Hydraulisch betätigte Dreischeiben-Sintermetall-Kupplung

### Fahrwerk

Vorder-/Hinterachse	McPherson-Federbeine, Dämpfer von ZF
Federweg	Ca. 230 mm
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung
Bremsanlage	Rundum innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 355 mm vorn; Ø 300 mm hinten), Aluminium-Bremssättel (vier Kolben rundum)
Felgen	8 x 17 Zoll
Reifen	240/640-R17 Yokohama

### Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA-/GRC-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie
--------	---

### Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.287/1.820/1.405 mm
Spurweite	1.620 mm
Radstand	2.530 mm
Mindestgewicht	1.300 kg (inkl. Fahrer)

### Fahrleistungen

Beschleunigung	0–100 km/h in ca. 2,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 200 km/h (je nach Übersetzung)