



Technische Daten

Dallara Volkswagen F317 Formel 3 (2017)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Saugmotor in Mittelmotorlage, mittragend längs vor der Hinterachse, Alu-Motorblock, zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	2.000 cm ³
Leistung	165 kW (225 PS) bei 6.500 U min ⁻¹
Drehmoment	250 Nm bei 6.000 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	87,0 mm/87,0 mm
Luftmengenbegrenzer	28 mm
Motormanagement	Bosch MS 5.8

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Hewland-Renngetriebe, Paddle-Shift
Achsantrieb	Permanenter Hinterradantrieb, Sperrdifferenziale an Hinterachse mit einstellbarer Sperrwirkung
Kupplung	Hydraulisch betätigte Dreischeiben-Karbon-Kupplung

Fahrwerk

Vorderachse	Push-Rod mit Doppeldämpfungssystem und Torsionsfedern
Hinterachse	Push-Rod mit Doppeldämpfungssystem und Spiralfedern
Dämpfer/Federn	ZF Sachs-Dämpfer mit H&R-Federn, einfach verstellbar
Lenkung	Zahnstangenlenkung (ohne Servo-Unterstützung)
Bremsanlage	Innenbelüftete Scheibenbremsen; Aluminium-Bremssättel (vier Kolben)
Felgen	13 Zoll
Reifen	Vorn: 180/550-R13; hinten: 240/570-R13 Hankook

Chassis/Karosserie

Aufbau	Dallara F317 Carbon-Monocoque, verstellbare Front- und Heckspoiler
--------	--

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.351/1.845/945 mm
Spurweite	1.595 mm vorn, 1.545 mm hinten
Radstand	2.800 mm
Mindestgewicht	580 kg

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–100 km/h in ca. 2,5 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 260 km/h (je nach Übersetzung)