

Motorsport Information



Volkswagen

Technische Daten

Volkswagen Golf24 (2011)

Motor

Bauweise	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor, Turbolader, Ladeluftkühler, vier Ventile pro Zylinder
Hubraum	2.510 cm ³
Leistung	Ca. 324 kW (440 PS) bei 6.500 U min ⁻¹
Drehmoment	Ca. 540 Nm bei 4.000 U min ⁻¹
Motormanagement	Bosch MS5
Auspuffanlage	Angepasste Abgasführung, Rennkatalysator

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Getriebe mit pneumatischer Wippenschaltung, Allradantrieb
Kupplung	Dreischeiben-Karbon-Kupplung

Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine, Dreieckslenker, einstellbar in Höhe, Spur und Sturz
Hinterachse	Multilinkachse, einstellbar in Höhe, Spur und Sturz
Dämpfer/Federn	ZF Sachs-Dämpfer, in Zug- und Druckstufe variierbar
Lenkung	Elektromechanische Lenkung von Volkswagen
Bremsanlage	ABS-Rennbremssystem mit Pedalbox, innenbelüftete
Scheibenbremsen	vorn, Ø 380 mm, Sechskolben-Bremssättel, Scheibenbremsen hinten, Ø 330 mm und Vierkolben-Bremssattel, variable Bremskraftverteilung
Räder	BBS-Leichtmetallfelgen, Größe 12 x 18 Zoll
Reifen	Dunlop 300/680-18

Karosserie

Aufbau	Selbsttragende Karosserie, Überrollkäfig, Kotflügelverbreiterungen vorn und hinten, Aerodynamik-Kit mit Heckflügel
Cockpit	Sportlenkrad mit Schaltwippen, Recaro-Rennsitz mit gepolstertem Kopf-Protector, Sechspunktgurt, Sicherheits-Gitternetz (Fahrerseite), Feuerlöschanlage, Datenaufzeichnung mit Display (Ganganzeige, Schalllampen, Rundenzeiten, weitere Parameter)

Dimensionen

Länge/Breite/Höhe	4.331/1.994/1.391 mm
Spurweite	1.688 mm vorn, 1.667 mm hinten
Radstand	2.617 mm
Kraftstofftank	110 l
Leergewicht	1.300 kg