



Technische Daten

Volkswagen Polo GTI R5

Motor

| | |
|---------------------|--|
| Bauweise | Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet |
| Hubraum | 1.600 cm ³ |
| Leistung | 200 kW (272 PS) bei 5.500 U min ⁻¹ |
| Drehmoment | 400 Nm bei 4.000 U min ⁻¹ |
| Bohrung/Hub | 82,5 mm/75,5 mm |
| Luftmengenbegrenzer | 32 mm |
| Motormanagement | Bosch |

Kraftübertragung

| | |
|-------------|--|
| Getriebe | Sequenzielles Fünfgang-Renngetriebe, quer angeordnet |
| Achsantrieb | Permanenter Allradantrieb mit starrem Durchtrieb zwischen Vorder- und Hinterachse, Lamellensperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Zweischeiben-Sintermetall-Kupplung |

Fahrwerk

| | |
|---------------------|--|
| Vorder-/Hinterachse | McPherson-Federbeine, Dämpfer von ZF |
| Federweg | Ca. 180 mm bei Asphalt, ca. 275 mm bei Schotter |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung |
| Bremsanlage | Rundum innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 355 mm bei Asphalt vorn; bei Schotter vorn und hinten Ø 300 mm), Aluminium-Bremssättel (vier Kolben rundum) |
| Felgen | 8 x 18 Zoll für Asphalt; 7 x 15 Zoll für Schotter |
| Reifen | Asphalt: 20/65-18 (235/40-R18); Schotter: 17/65-15 (215/60-R15) |

Chassis/Karosserie

| | |
|--------|--|
| Aufbau | Nach FIA-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie |
|--------|--|

Maße und Gewicht

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4.067/1.942/1.372 mm |
| Spurweite | 1.837 mm |
| Radstand | 2.540 mm |
| Mindestgewicht | 1.230 kg (ohne Fahrer/Beifahrer) |

Fahrleistungen

| | |
|-----------------------|--|
| Beschleunigung | 0-100 km/h in ca. 4,1 Sekunden |
| Höchstgeschwindigkeit | Bis ca. 200 km/h (je nach Übersetzung) |