



Technische Daten

Volkswagen Polo GTI WRX Supercar (2017)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet
Hubraum	2.000 cm ³
Leistung	419 kW (570 PS) bei 7.800 U min ⁻¹
Drehmoment	650 Nm bei 5.000 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	86,0 mm/86,0 mm
Luftmengenbegrenzer	45 mm
Motormanagement	Bosch

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Renngetriebe
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb mit starrem Durchtrieb zwischen Vorder- und Hinterachse, Lamellensperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse mit einstellbarer Sperrwirkung
Kupplung	Hydraulisch betätigte Dreischeiben-Karbon-Kupplung

Fahrwerk

Vorder-/Hinterachse	McPherson-Federbeine, Dämpfer von ZF
Federweg	Ca. 240 mm
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung
Bremsanlage	Rundum innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 325 mm), Aluminium-Bremssättel (vier Kolben rundum)
Felgen	8,5 x 17 Zoll
Reifen	225/640-R17 Cooper

Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie
--------	--

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.000/1.820/1.452 mm
Spurweite	1.600 mm
Radstand	2.490 mm
Mindestgewicht	1.300 kg (inkl. Fahrer)

Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in ca. 1,9 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 200 km/h (je nach Übersetzung)