



Technische Daten

Volkswagen Polo R WRC (2015)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet
Hubraum	1.600 cm ³
Leistung	234 kW (318 PS) bei 6.250 U min ⁻¹
Drehmoment	430 Nm bei 5.000 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	83,0 mm/73,8 mm
Luftmengenbegrenzer	33 mm
Motormanagement	Bosch

Kraftübertragung

Getriebe	Sequenzielles Sechsgang-Renngetriebe, quer angeordnet
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb mit starrem Durchtrieb zwischen Vorder- und Hinterachse, Lamellensperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse
Kupplung	Hydraulisch betätigte Zweischeiben-Sintermetall-Kupplung

Fahrwerk

Vorder-/Hinterachse	McPherson-Federbeine, Dämpfer von ZF
Federweg	Ca. 180 mm bei Asphalt, ca. 275 mm bei Schotter
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung
Bremsanlage	Rundum innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 355 mm bei Asphalt vorn; bei Schotter vorn und hinten Ø 300 mm), Aluminium-Bremssättel (vier Kolben rundum)
Felgen	8 x 18 Zoll für Asphalt; 7 x 15 Zoll für Schotter
Reifen	Asphalt: 20/65-18 (235/40-R18); Schotter: 17/65-15 (215/60-R15) Michelin

Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie
--------	--

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	3.976/1.820/1.356 mm
Spurweite	1.610 mm
Radstand	2.480 mm
Mindestgewicht	1.200 kg (ohne Fahrer/Beifahrer)

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–100 km/h in ca. 3,9 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 200 km/h (je nach Übersetzung)