



Technische Daten

## Volkswagen Scirocco GT24-CNG

### Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Turbomotor mit CNG-Saugrohr-Einspritzung und Ladeluftkühlung
Hubraum	1.984 cm <sup>3</sup>
Leistung	243 kW (330 PS) bei 6.500 U min <sup>-1</sup>
Drehmoment	400 Nm bei 3.800 U min <sup>-1</sup>
Bohrung/Hub	82,5 mm/92,8 mm
Luftmengenbegrenzer	38 mm
Motormanagement	Bosch MS4

### Kraftübertragung

Getriebe	Serienmäßiges Sechsgang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe, Schaltwippen am Lenkrad
Achsantrieb	Frontantrieb mit Sperrdifferenzial

### Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine, Dreieckslenker, einstellbar in Höhe, Spur und Sturz
Hinterachse	Multilinkachse, einstellbar in Höhe, Spur und Sturz
Dämpfer/Federn	ZF Sachs-Dämpfer, in Zug- und Druckstufe variierbar
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Bremsanlage	ABS-Rennbremssystem, innen belüftete Sechskolben-Scheibenbremsen vorn (Ø 378 mm), Zweikolben-Scheibenbremsen hinten (Ø 280 mm), einstellbare Bremskraftverteilung
Felgen	9,5 x 18 Zoll
Reifen	265/660-R 18 Dunlop (Slick- und Regenreifen)

### Chassis/Karosserie

Aufbau	Nach FIA- und GRC-Reglement verstärkte Serien-Stahlkarosserie, 44-kg-Erdgas-Tank
--------	--

### Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.483/1.871/1.325 mm
Spurweite	1.706 mm vorn, 1.620 mm hinten
Radstand	2.594 mm
Mindestgewicht	1.160 kg

### Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in ca. 5,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 260 km/h