

Motorsport Information



Volkswagen

Technische Daten

Volkswagen Scirocco R-Cup (2010)

Motor

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Turbomotor mit Bioerdgas-Saugrohr-Einspritzung und Ladeluftkühlung
Hubraum	1.984 cm ³
Leistung	165 kW (225 PS) bei 6.000 U min ⁻¹
Drehmoment	275 Nm bei 3.000 U min ⁻¹
Bohrung/Hub	82,5 mm/92,8 mm
Motormanagement	Bosch MS4
Push-to-pass	Anhebung des Ladedrucks, Mehrleistung ca. 37 kW (50 PS)

Kraftübertragung

Getriebe	Serienmäßiges Sechsgang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe, Schaltwippen am Lenkrad, angepasste Übersetzung
Achsantrieb	Frontantrieb mit Sperrdifferenzial

Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine, Dreieckslenker
Hinterachse	Multilink-Hinterachse mit Uniball-Gelenken
Dämpfer/Federn	ZF Sachs-Dämpfer mit H&R-Federn, einfach verstellbare Zug- und Druckstufe
Lenkung	Elektromechanisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Stabilisatoren	Verstellbare H&R-Stabilisatoren vorn und hinten
Bremsanlage	ABS-Rennbremssystem, innen belüftete Sechskolben-Scheibenbremsen vorn (Ø 362 mm), Einkolben-Scheibenbremsen hinten (Ø 282 mm)
Felgen	9 x 18 Zoll
Reifen	235/640-R 18 Dunlop (Slick- und Regenreifen)

Chassis/Karosserie

Aufbau	Selbsttragende Karosserie, Überrollkäfig nach FIA-Norm, „R-Line“-Exterieur-Paket, 22-kg-Bioerdgas-Tank
--------	--

Maße und Gewicht

Länge/Breite/Höhe	4.256/1.810/1.380 mm
Spurweite	1.571 mm vorn, 1.567 mm hinten
Radstand	2.578 mm
Mindestgewicht	1.250 kg

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–100 km/h in ca. 6,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Bis ca. 220 km/h