

Motorsport Information



Volkswagen

Technische Daten

Volkswagen Twin-Golf „Pikes Peak“ (1987)

2 Motoren á	1,8 l mit Abgasturbolader (KKK) und Ladeluftkühler 4 Zylinder, 16 Ventile Bohrung/Hub: 86,4mm/81mm Verdichtung: 8,5:1 Drehmoment: max. 292 Nm bei 6.400 U/min und 0,8 bar Ladedruck Leistung: max. 326 PS bei 7.200 U/min und 1,3 bar Ladedruck
Total	8 Zylinder, 3.600 ccm, ca. 600 PS
Gemischaubereitung	2 x druckabhängige Kraftstoffeinspritzung
Schmiersystem	Trockensumpf
2 Getriebe	Hewland F 1 400 Differenzialsperre vorn und hinten
Kupplung	Zweischeiben/Sintermetall
Lenkung	Servolenkung (Pumpe am vorderen Motor)
Fahrwerk	Einzelradaufhängung vorne und hinten Vorne: McPherson-Federbein, untere Dreieckslenker, Stabilisator mit Pendelstabaufhängung Hinten: Einzelradaufhängung, Querlenker und Schubstreben
Räder	7,75" x 16"
Reifen	225/50 VR 16 – Michelin
Tank	34 l Sicherheitstank
Abmessungen	Länge 3.985 mm, Breite 1.820 mm, Höhe 1.540 mm, Spur 1.515 mm, Radstand 2.475 mm
Leergewicht	1.020 kg
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h, variabel je nach Ladedruck und Übersetzung



Volkswagen