



International

Volkswagen Motorsport-Newsletter 05/2018

- **WRX: Kristoffersson, Solberg und Polo R Supercar in Silverstone im Rampenlicht**
- **Saisonauftritt in Asien – Volkswagen feiert in Sepang zwei Siege in TCR-Serie**
- **Golf GTI TCR mit zwei historischen Triumphen beim Serien-Debüt in Großbritannien**

FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX)

Bereit für die Titelverteidigung – Polo R Supercar mit positiven Testfahrten in Silverstone

Erst Rampenlicht, dann Rallycross-Action: Das Volkswagen Polo R Supercar für die 2018er Saison in der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX) ist bereit für das Unternehmen Titelverteidigung. Nach der Teampräsentation von PSRX Volkswagen Sweden in der Autostadt in Wolfsburg zeigte sich der 570 PS starke Allradler auch in Silverstone/Großbritannien der Weltöffentlichkeit. Unmittelbar nach der offiziellen Vorstellung aller WRX-Teams stellten Petter Solberg (N) und Titelverteidiger Johan Kristoffersson (S) am zurückliegenden Montag und Dienstag ihre Supercars auf der nagelneuen Rallycross-Strecke des Traditionskurses von Silverstone während zweitägiger Testfahrten bei Trockenheit und Regen auf die Probe. Fazit: Die Champions von 2014 und 2015 (Solberg) sowie 2017 (Kristofferson) gehen nach einem konzentriert abgearbeitetem Testprogramm zuversichtlich in die Saison, die vom 14. bis 15. April in Barcelona/Spainien beginnt und zwölf Läufe umfasst.

Kristoffersson absolvierte den Test bei durchwachsenen Wetterbedingungen in Silverstone mit der fünft-, Solberg mit der achtbesten Zeit.

Petter Solberg (N), Volkswagen Polo R Supercar #11

„Es sieht wirklich gut aus, denn wir haben ein paar wichtige Schritte mit dem Auto gemacht. Wir haben in verschiedenen Bereichen gearbeitet, etwa an der Fahrwerksabstimmung. Und ich denke, wir haben Fortschritte gemacht. Wir nehmen aufschlussreiche Daten aus Silverstone mit, haben viele gute Ideen für den ersten Lauf in Barcelona. Erst dort werden wir wirklich sehen, wer welches Tempo anschlagen kann.“

Weitere Informationen: www.fiaworldrallycross.com und www.psrxvw.com



Volkswagen

TCR UK

Golf GTI TCR siegt bei Premiere der TCR UK in Silverstone gleich doppelt

Gelungenes Debüt für den Golf GTI TCR in Großbritannien: Daniel Lloyd (GB) darf nach dem Osterwochenende darauf verweisen, die erste Pole-Position und die beiden ersten Rennsiege in der Historie der neu geschaffenen TCR UK errungen zu haben. „Powered by Volkswagen“, entschied der 26-Jährige vom schwedischen Team WestCoast Racing das verregnete Qualifying für sich und siegte am Ostersonntag im ersten Durchgang souverän vom besten Startplatz aus. Im zweiten Rennen, in dem in der umgekehrten Reihenfolge der Top Ten der zweitbesten Zeiten des Qualifyings gestartet wird, benötigte Lloyd lediglich fünf der angesetzten 30 Minuten, um sich von der neunten auf die Spitzenposition vorzuarbeiten – dank einer bemerkenswert unwiderstehlichen Anfangsphase, in der er sechs Konkurrenten in den ersten vier Kurven überholte – und siegte mit knapp fünf Sekunden Vorsprung vor seinem WestCoast-Racing-Teamkollegen Andreas Bäckman (S).

Am 12. und 13. Mai geht die TCR UK mit zwei weiteren Rennen in die nächste Runde – ebenfalls auf einem britischen Traditionskurs: in Knockhill.

Daniel Lloyd, Volkswagen Golf GTI TCR #23

„Ein großartiges Gefühl, ich bin wirklich hin und weg. Das erste Rennen war wirklich hart, wie eigentlich immer in Silverstone, und lang war es auch. Der Start ist hier entscheidend und auf die Reifen zu achten, die hier stets stark abbauen. Und im zweiten Rennen hatte ich dann wohl die beste erste Runde meiner Karriere. Danke an das Team, das mir kurz vor der Saison diese Chance gegeben hat.“

Weitere Informationen: www.tcruk.co.uk

TCR Asia

Volkswagen feiert mit Engstler Motorsport zwei Auftakt-Siege in Sepang/Malaysia

Zwei Rennen, zwei Siege, zwei weitere Podestplätze – Engstler Motorsport hat beim Saisonauftakt der TCR Asia in Sepang/Malaysia „powered by Volkswagen“ einen perfekten Start in die neue Tourenwagen-Saison in Asien erwischt. Das erste Rennen entschied Luca Engstler (D) für sich, das zweite Mitchell Cheah (MAL). Jeweils der andere Youngster am Steuer der Golf GTI TCR, die vom Rennstall aus dem Allgäu eingesetzt werden, schaffte zusätzlich den Sprung auf das Podest. Der 20-jährige Cheah komplettierte einen Volkswagen Doppelsieg im ersten Lauf, den die Mannschaft von Engstler Motorsport dank der ersten drei Positionen im Zeittraining von den Spitzenpositionen deutlich dominierte. Der 18-jährige Engstler beendete den ereignisreichen zweiten Lauf als Dritter. Laufsieger Cheah profitierte –



Volkswagen

von Rang neun gestartet – dabei von diversen Zwischenfällen, überholte nach einem Neustart den letzten verbliebenen Gegner und zog an der Spitze davon. Engstler musste sich nach einem Kontakt in der Anfangsphase ebenfalls von der neunten Position nach vorn kämpfen und wurde mit Rang drei belohnt.

Die Saisonrennen drei und vier der TCR Asia werden beim zweiten Lauf der Serie vom 01. bis 03. Juni in Buriram/Thailand ausgetragen.

Luca Engstler (D), Volkswagen Golf GTI TCR #8

„Pole-Position und Sieg bei meinem ersten Rennen in der TCR Asia! Ich muss meinem Teamkollegen Mitchell Cheah danken, der mir am Donnerstag bei der Streckenbesichtigung ein paar Tipps für die Strecke in Sepang gegeben hat.“

Weitere Informationen: www.asia.tcr-series.com

▪ **Super Taikyu Japan**

In der japanischen Langstreckenmeisterschaft Super Taikyu hat der einzige eingeschriebene Volkswagen Golf GTI TCR beim Saisonauftakt der Serie Rang zwei in der TCR-Kategorie gefeiert. Das 5-Stunden-Rennen auf dem Grand-Prix-Kurs in Suzuka beendeten Philippe Devesa (F) und Shiroso Tokuyama (J) im Team von Racingline Performance auf dem Podium. Weitere Informationen: www.supertaikyu.com

▪ **Volkswagen Fun-Cups Europa und Frankreich**

Das Team Allure 1 hat mit den vier Belgiern Guillaume Mondron, Cédric Bollen, Sébastien Kluyskens und Gilles Debrus am Steuer das gemeinsame 8-Stunden-Rennen des Volkswagen Fun-Cup Europa und des Volkswagen Fun-Cup Frankreich in Spa-Francorchamps/Belgien für sich entschieden – mit nur 1,615 Sekunden Vorsprung auf die Zweit- und weiteren 24,169 Sekunden auf die Drittplatzierten. Für das europäische Championat bildete der Lauf am Ostersonntag den Saisonauftakt. Weitere Informationen: www.vwfuncup.eu und www.funcup.net

Und so geht's weiter:

06.04.–08.04.2018, World Touring Car Cup (WTCR), Marrakesch (MA)

07.04.–08.04.2018, Britische Tourenwagen-Meisterschaft (BTCC), Brands Hatch (GB)

07.04.2018, Volkswagen Fun-Cup Großbritannien, Oulton Park (GB)



Volkswagen

Für Medien

Service und Kontakt

Volkswagen Motorsport GmbH
Kommunikation
Ikarusallee 7a
D-30179 Hannover
Tel. +49 511 67494-0



Andre Dietzel

Leiter Kommunikation und Marketing
Mobil +49 175 7234689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



Ingo Roersch

Kommunikation
Mobil +49 172 1499157
ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



Marc Hecht

Kommunikation
Mobil +49 152 54528780
marc.hecht@volkswagen-motorsport.com

www.volkswagen-motorsport.com – die Mediathek von Volkswagen bietet:

- aktuelle Presse-Informationen zum gesamten Motorsport-Engagement
- hochauflösende Fotos, die für Presse Zwecke frei verfügbar sind
- Download-Möglichkeit von Videos nach Login/Registrierung
- die Zusendung von Presse-Infos mit Sprache nach Wahl (Deutsch/Englisch)

Links

- www.volkswagen-motorsport.com (öffentliche Webseite/Media-Datenbank)
- www.facebook.com/VolkswagenMotorsport (Facebook-Seite)
- www.twitter.com/VolkswagenMS (Twitter-Kanal)
- www.instagram.com/VolkswagenMotorsport (Instagram-Kanal)