



International

Volkswagen Motorsport-Newsletter 13/2018

- **WRX: dritter Saisonsieg für Volkswagen und Johan Kristoffersson in Silverstone**
- **ARX: Foust und Speed feiern Doppelsieg bei Premiere der Americas-Rallycross-Serie**
- **WTCR: Volkswagen Golf GTI TCR Concept¹ in Zandvoort vorgestellt**

FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX)

Dritter Streich: Johan Kristoffersson siegt mit dem Polo R Supercar in Silverstone

Johan Kristoffersson (S) hat den dramatischen vierten Saisonlauf der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX) für sich entschieden und damit Saisonsieg Nummer drei gefeiert. Der aktuelle Weltmeister hatte das Qualifying auf Platz eins beendet, und auch Halbfinale und Finale gingen jeweils von der Pole-Position an Kristoffersson. Doch was nach einem sauberen Durchmarsch klingt, war alles andere als das: Im Halbfinale kollidierte Kristoffersson mit seinem Teamkollegen von PSRX Volkswagen Sweden, Petter Solberg (N), beim ersten Startversuch – mit weitreichenden Konsequenzen. Kristoffersson räumte den Reifenstapel von Kurve eins ab, Solberg erlitt einen Reifenschaden hinten rechts. Während Kristoffersson mit seinem leicht beschädigten Volkswagen Polo R Supercar beim zweiten Startversuch vornweg zum Halbfinal-Sieg fuhr, war für Solberg das „Semi“ nach einem Folgeschaden am Antrieb frühzeitig beendet. Im Finale setzte sich Kristoffersson beim Start an die Spitze und verteidigte seine Position mit einer kämpferischen Leistung.

Kristoffersson baute seine Führung im Gesamtklassement um fünf auf 14 Punkte vor Sébastien Loeb (F, Peugeot) aus. Solberg liegt mit 25 Punkten Rückstand auf seinen Teamkollegen auf der vierten Position. In der Teamwertung bleibt PSRX Volkswagen Sweden vorn – 22 Punkte vor EKS Audi Sport. Bereits in zwei Wochen (09.–10. Juni 2018) wird der fünfte Saisonlauf der WRX in Hell (Norwegen) ausgetragen.

Johan Kristoffersson (S), Volkswagen Polo R Supercar #1

„Verrückt. Heute Morgen bin ich als Sechster in den Tag gestartet und habe nach zwei Siegen in den Heats noch Platz eins im Qualifying geholt. Das Halbfinale war hart und alles ging rasend schnell – ein Riesenkompiment an meine Jungs, die es geschafft haben, das Auto wieder im Top-Zustand an den Start zu bekommen. Im Finale musste ich meine besten Runden des Wochenendes abliefern, um vorn zu bleiben. Und das ist mir gerade so gelungen.“

Weitere Informationen: www.fiaworldrallycross.com



Volkswagen

Americas Rallycross (ARX)

Doppelsieg bei der Premiere: Foust und Speed dominieren ARX-Start in Silverstone

Doppelsieg im Finale, beide Halbfinale gewonnen und Platz eins und zwei im Qualifying – Tanner Foust (USA) und Scott Speed (USA) haben den ersten Lauf der neuen Americas-Rallycross-Serie (ARX) deutlich dominiert. Mit dem Volkswagen Beetle, eingesetzt vom Team Volkswagen Andretti Rallycross, erwischten sie in Silverstone (Großbritannien) damit einen Traumstart in die neue Ära des amerikanischen Rallycross-Sports. Die Saison umfasst drei weitere Veranstaltungen in Nordamerika.

Tanner Foust (USA), Volkswagen Beetle #34

„Das erste Rennen der ARX zu gewinnen, ist natürlich fantastisch. Hier in Silverstone brauchte es viel Disziplin, um auf dem wie poliert wirkenden Schotter in den harten Zweikämpfen zu bestehen. Ein großes Kompliment an mein Team – das Auto stand in jedem Durchgang stets wie neu da.“

Scott Speed (USA), Volkswagen Beetle #41

„Im Finale haben wir eine Menge großartiges Racing erlebt, immer hart, aber fair – und immer mit Platz und Respekt für den Gegner. Genau dafür liebe ich unseren Sport. Ein großartiges Wochenende, um die ARX-Saison zu eröffnen.“

Weitere Informationen: www.arxrallycross.com

FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR)

Volkswagen Golf GTI TCR Concept¹ in Zandvoort vorgestellt

Der Volkswagen Golf GTI TCR Concept – das erste vom Motorsport-Modell nach TCR-Reglement abgeleitete Serienfahrzeug – wurde während des vierten Rennwochenendes des FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR) in Zandvoort (Niederlande) offiziell auch im Fahrerlager vorgestellt. Dabei erntete die Studie viel Lob, unter anderem von Marcello Lotti, Vordenker des TCR-Rennserien-Konzepts.

„Der Volkswagen Konzern hat uns von jeher am stärksten unterstützt, um das TCR-Konzept zu etablieren“, so Lotti. „Der Golf GTI TCR Concept bildet das jüngste Ergebnis dieser Zusammenarbeit. Wir sind stolz, dass Volkswagen sein sportlichstes und erfolgreichstes Serienfahrzeug dafür ausgewählt hat.“



Volkswagen

Sven Smeets, Volkswagen Motorsport-Direktor: „Die TCR Serie hat sich in kürzester Zeit mit mehr als 20 Ablegern zu einer globalen Erfolgsgeschichte entwickelt. Nachdem der Golf GTI TCR bereits mehrfach zum ‚Model of the Year‘ der Rennserie gewählt wurde, ist die Straßenversion die logische Konsequenz. Wir sind sehr froh über die enge Partnerschaft mit der TCR, und ich bin sicher, dass der 290 PS starke Golf GTI TCR Concept bei den Fans hervorragend ankommen wird.“

Weitere Informationen: www.tcr-series.com

▪ **TCR Portugal**

Armando Parente (P) ist mit einem Sieg im ersten und Platz fünf im zweiten Rennen der TCR Portugal in Braga (Portugal) in die Saison 2018 gestartet. Für Parente, am Steuer eines Volkswagen Golf GTI TCR vom Team Novadriver unterwegs, war es der erste Sieg in der nationalen TCR-Serie Portugals. Weitere Informationen: www.racingweekend.pt

▪ **Japanische Formel-3-Meisterschaft**

Yu Kanamaru (J, Dallara-Volkswagen) ging bei den Saisonläufen drei und vier der Japanischen Formel-3-Meisterschaft als erfolgreichster Starter „powered by Volkswagen“ hervor. Den ersten Durchgang in Sugo (Japan) beendete der Pilot von B-Max Racing als Sechster, den zweiten als Achter. Die Siege gingen jeweils an Sho Tsuboi (J, Dallara-Toyota). Weitere Informationen: www.j-formula3.com

▪ **Touring Car Endurance Series**

Die Mannschaft von Holmgaard Racing hat die 12 Stunden von Imola in der Touring Car Endurance Series mit dem Volkswagen Golf GTI TCR auf Platz vier beendet. Magnus und Jonas Holmgaard (DK) sowie Roy Edland (N) und Jens Mølgaard (DK) bildeten dabei das „Best-of-the-Rest“-Team hinter drei Seat Cupra TCR. Weitere Informationen: www.24hseries.com

▪ **World Challenge**

Bryan Ortiz aus Puerto Rico hat in der World Challenge mit dem Volkswagen Golf GTI TCR einen Podestplatz gefeiert. Das zweite Rennen beim „Grand Prix of Lime Rock“ beendete der Copeland-Motorsports-Pilot auf Rang drei. Im ersten der beiden 40-minütigen Läufe waren Michal Hurczyn (USA), Mason Filippi (USA) und Ortiz auf den Plätzen vier bis sechs knapp an einem Podiumsresultat vorbeigeschrammt. Die Siege gingen an Ryan Eversley (USA, Honda) und Michael Lewis (USA, Hyundai). Weitere Informationen: www.world-challenge.com



▪ Volkswagen Fun-Cup Europe

DRM Motorsport Autograph und Jac Motors sind die Gewinner der beiden 3-Stunden-Rennen des Volkswagen Fun-Cup Europa, die in Zandvoort (Niederlande) ausgetragen wurden. In beiden Langstrecken-Rennen ging es gewohnt eng zu: Während sich Jac Motors im ersten Rennen um 3,195 Sekunden geschlagen geben mussten, siegten sie im zweiten Durchgang mit 1,146 Sekunden Vorsprung. Weitere Informationen: www.vwfuncup.eu

▪ Volkswagen Racing-Cup Großbritannien

Martin Depper (GB) ist der große Gewinner des Volkswagen Racing-Cup Großbritannien in Snetterton – mit einem Sieg im zweiten und Platz drei im ersten Rennen. Bei den Saisonrennen fünf und sechs machte er im Volkswagen Scirocco damit Plätze in der Meisterschaft gut. Weitere Informationen: www.vwracingcup.co.uk

Und so geht's weiter:

01.06.–03.06.2018, TCR Asia, Buriram (T)

01.06.–03.06.2018, TCR Thailand, Buriram (T)

01.06.–03.06.2018, Super Taikyu, Fuji (J)

01.06.–03.06.2018, TCR Russia, Bogorodsk (RUS)

01.06.–03.06.2018, TCR UK, Brands Hatch (GB)

01.06.–03.06.2018, FIA Formel-3-Europameisterschaft, Budapest (H)

01.06.–03.06.2018, Chinesische Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC), Guangdong (CHN)

¹ Das Fahrzeug ist eine Studie und wird aktuell nicht zum Verkauf angeboten; es unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG.

Alle technischen Angaben zum neuen Golf GTI TCR sind Prognosewerte, Stand Mai 2018.



Volkswagen

Für Medien

Service und Kontakt

Volkswagen Motorsport GmbH
Kommunikation
Ikarusallee 7a
D-30179 Hannover
Tel. +49 511 67494-0



Andre Dietzel

Leiter Kommunikation und Marketing
Mobil +49 175 7234689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



Ingo Roersch

Kommunikation
Mobil +49 172 1499157
ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



Marc Hecht

Kommunikation
Mobil +49 152 54528780
marc.hecht@volkswagen-motorsport.com

www.volkswagen-motorsport.com – die Mediathek von Volkswagen bietet:

- aktuelle Presse-Informationen zum gesamten Motorsport-Engagement
- hochauflösende Fotos, die für Presse Zwecke frei verfügbar sind
- Download-Möglichkeit von Videos nach Login/Registrierung
- die Zusendung von Presse-Infos mit Sprache nach Wahl (Deutsch/Englisch)

Links

- www.volkswagen-motorsport.com (öffentliche Webseite/Media-Datenbank)
- www.facebook.com/VolkswagenMotorsport (Facebook-Seite)
- www.twitter.com/VolkswagenMS (Twitter-Kanal)
- www.instagram.com/VolkswagenMotorsport (Instagram-Kanal)