



International

Volkswagen Motorsport-Newsletter 30/2018

- **WRX: Krönung einer überlegenen Saison – Kristoffersson feiert Fahrertitel**
- **ARX: Speed gewinnt Volkswagen internes Titelduell um erste ARX-Krone**
- **WTCR: Starkes Wochenende für Bennani und Huff mit dem Volkswagen Golf GTI TCR**

FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX)

Mit Sieg frühzeitig Champion – Kristoffersson ist Rallycross-Weltmeister 2018

Mit Stil zum zweiten Mal in Folge Weltmeister: Johan Kristoffersson (S) hat mit dem Volkswagen Polo R Supercar Rallycross- und Motorsport-Geschichte geschrieben. In Austin (USA) sicherte sich der neue und alte Champion in der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX) mit dem neunten Sieg im zehnten Rennen den Titel. Der zweite Platz ging an PSRX Volkswagen Sweden-Teambesitzer und Teamkollege Petter Solberg (N). Bereits nach dem gemeinsam Halbfinal-Lauf, den Petter Solberg für sich entschied – vor PSRX-Teamkollege Kristoffersson – stand der Schwede frühzeitig als Champion fest. Vor den abschließenden Rennen in Buxtehude (Deutschland) und Kapstadt (Südafrika) ist Kristoffersson mit 78 Zählern Vorsprung (281 Punkte) nicht mehr einzuholen. Solberg ist mit 202 Punkten Dritter – zwei Zähler hinter dem Zweitplatzierten Mattias Ekström.

Für Johan Kristoffersson ist es der zweite Titel innerhalb von acht Tagen. Vergangene Woche hatte er sich die Meisterehren in der TCR Scandinavia gesichert – mit dem Golf GTI TCR.

Als erstem Schweden gelang es Kristoffersson, zwei Motorsport-WM-Titel zu erringen. Nicht nur das „Dass“, sondern auch das „Wie“ ist beeindruckend: Neun der bisher zehn möglichen Saisonsiege gingen an Kristoffersson – ein einzigartiger Rekord. Insgesamt sechs Mal ging der 29-Jährige als Bester aus der Qualifikation hervor.

Hinweis an die Redaktionen: Am Montag wird eine ausführliche Pressemitteilung den Titelgewinn von Johan Kristoffersson mit weiteren Zahlen und Fakten sowie Zitaten zusammenfassen.

Johan Kristoffersson (S), Volkswagen Polo R Supercar #1

„Nach den ersten Qualifying-Sessions sah es nicht perfekt aus, die Meisterschaft hier zu gewinnen. Es mit einem Sieg zu feiern, ist natürlich großartig. Ich hatte im Halbfinale und im Finale eine gute Reifenstrategie, das hat sich ausgezahlt. Ich habe mich das gesamte Wochenende stetig verbessert. Jetzt wird gefeiert.“



Volkswagen

Petter Solberg (N), Volkswagen Polo R Supercar #11

„Ich bin sehr glücklich mit meiner Leistung an diesem Wochenende. Den Weltmeister im eigenen Team zu haben, macht mich stolz. Die gesamte Saison hatten wir super-zuverlässige Polo am Start.“

Weitere Informationen: www.fiaworldrallycross.com

Americas Rallycross (ARX)

Scott Speed erster ARX-Champion der Geschichte – „powered by Volkswagen“

Scott Speed (USA) hat die erste Saison des Americas Rallycross (ARX) für sich entschieden – und das in einem harten Kampf beim Saisonfinale der neuen Serie in Austin (USA). Obwohl die ersten drei Qualifikationsläufe gar nicht nach Speeds Vorstellung verliefen – neben eigenen Fehlern kosteten intensive Zweikämpfe Zeit und Punkte – katapultierte er sich mit der Bestzeit im vierten Durchgang zurück auf Position zwei des Qualifyings – hinter Teamkollegen und Meisterschaftskonkurrent Tanner Foust (USA). In den Halbfinals reichte Speed somit der Sieg, um den Titel vorzeitig vor Vizemeister Foust zu feiern. Foust siegte im Finale vor Speed – und Volkswagen Andretti Rallycross feierte damit zum Abschluss der Saison einen Doppelsieg. Sowohl für Foust als auch für Speed schlagen damit je zwei Siege in der Premieren-Saison der ARX zu Buche, vier von vier möglichen für Volkswagen.

Scott Speed, Volkswagen Beetle #41

„Was für ein Wochenende! Im Qualifying sah es zwischenzeitlich gar nicht gut aus, sondern danach, dass ich viele Punkte liegen lassen werde. Aber im letzten Qualifying bin ich zurückgekommen. Jetzt der Titel – großartig!“

Tanner Foust, Volkswagen Beetle #34

„Das Finale zu gewinnen, ist natürlich großartig. Ich habe alles getan, um so viele Punkte wie möglich für die Meisterschaft zu sammeln – aber Scott hat sich den Titel mit Klasse gesichert. Doppelsieg in Rennen und Meisterschaft – das ist ein Super-Resultat für Volkswagen.“

Weitere Informationen: www.arxrallycross.com

FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR)

Podium für Mehdi Bennani – starker Auftritt des Golf GTI TCR in Ningbo

Mit beiden Volkswagen Golf GTI TCR in allen drei Rennen in den Top Ten und zur Krönung Platz zwei durch Mehdi Bennani (MA): Volkswagen hat im FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR)



Volkswagen

ein erfolgreiches Wochenende erlebt. In drei hart umkämpften Rennen in Ningbo (China) sicherte sich Bennani im ersten Durchgang den fünften Platz, im zweiten feierte er mit Platz zwei sein zweites Podiumsresultat der Saison und beendete Lauf drei auf der zehnten Position. Teamkollege Rob Huff (GB) kam im zweiten Golf GTI TCR von Sébastien Loeb Racing auf die Ränge sechs, fünf und sechs. Damit machten beide Volkswagen Piloten Boden im Gesamtklassament gut. Huff liegt auf der neunten Position in der Meisterschaft (161 Punkte), Bennani ist Zwölfter (94 Punkte).

Bereits am kommenden Wochenende geht die WTCR in die nächste Runde: In Wuhan (China) stehen die Saisonläufe 22 bis 24 auf dem Programm.

Weitere Informationen: www.fiawtcr.com

▪ **Japanische Formel-3-Meisterschaft**

Yu Kanamaru bleibt in der Japanischen Formel-3-Meisterschaft verlässlich der beste Volkswagen Vertreter. In Sugo (Japan) belohnte er seine Saisonleistung mit einem Podiumsresultat im dritten der vier Rennen – davon ein „Nachhol-Rennen“. Die weiteren Resultate Kanamarus: Vierter im ersten, Siebter im zweiten Durchgang sowie Fünfter im Nachhol-Rennen, das als vierter Lauf ausgetragen wurde. Weitere Informationen: www.j-formula3.com

▪ **Chinesische Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC)**

Doppelpole und zwei Podiumsresultate – Volkswagen hat mit dem Lamando GTS in der Chinesischen Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC) Eindruck hinterlassen. Rodolfo Avila (MAC) und André Cuoto (MAC) haben in zwei ereignisreichen Rennen in Ningbo (China) jeweils einmal den Sprung auf das Treppchen geschafft. Cuoto wurde Dritter im ersten, Avila im zweiten Rennen. Bereits am kommenden Wochenende geht es in Wuhan (China) weiter. Weitere Informationen: www.ctcc.com.cn

▪ **TCR China**

Zhu Zhen Yu (CHN) und Alex Hui (MAC) haben mit dem Volkswagen Golf GTI TCR in der TCR China in Ningbo (China) im ersten von zwei Rennen als Zweiter und Dritter Podiumsresultate gefeiert. Im zweiten Durchgang war es Markenkollege Li Lin (CHN), der als Zweiter auf dem Podest stand. Im abschließenden Langstreckenrennen des Wochenendes gingen Alex Hui und Teamkollege Sunny Wong (MAC) als Sieger hervor – und das zum dritten Mal in Folge. Weitere Informationen: www.tcr-series.com

▪ **TCR Korea**

Jung Nam Su hat in der TCR Korea im zweiten Rennen des Rennwochenendes in Inje (Südkorea) mit dem Volkswagen Golf GTI TCR einen Sieg gefeiert. Den ersten Durchgang



Volkswagen

beendete er auf Rang drei hinter Markenkollege Andrew Kim, der in beiden Rennen Zweiter wurde. Weitere Informationen: www.tcr-series.com

▪ **Bergpreis Rossfeld**

Herbstliches Highlight in den Berchtesgadener Alpen: Beim Internationalen Edelweiß-Bergpreis Rossfeld ging Volkswagen als Hauptpartner des Events mit sechs spektakulären Fahrzeugen an den Start. Rallye-Legende Jochi Kleint pilotierte den über 650 PS starken Golf II „Pikes Peak“ von 1987, Rennfahrer und Markenbotschafter Benjamin Leuchter den aktuellen Golf GTI TCR. Weitere Informationen: www.volkswagen-motorsport.com

Und so geht's weiter:

05.10.–07.10.2018, FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR), Wuhan (CHN)

05.10.–07.10.2018, Chinesische Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC), Wuhan (CHN)

04.10.–05.10.2018, TCR Asia, Schanghai (CHN)

04.10.–05.10.2018, TCR China, Schanghai (CHN)

05.10.–07.10.2018, TCR Russia, Grosny (RUS)

05.10.–07.10.2018, TCR Italy, Monza (I)

05.10.–06.10.2018, Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring (VLN)

06.10.–07.10.2018, Volkswagen Ameo Cup, Greater Noida (IND)

06.10.–07.10.2018, Volkswagen Fun-Cup Europe, Assen (NL)



Volkswagen

Für Medien

Service und Kontakt

Volkswagen Motorsport GmbH
Kommunikation
Ikarusallee 7a
D-30179 Hannover
Tel. +49 511 67494-0



Andre Dietzel

Leiter Kommunikation und Marketing
Mobil +49 175 7234689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



Ingo Roersch

Kommunikation
Mobil +49 172 1499157
ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



Marc Hecht

Kommunikation
Mobil +49 152 54528780
marc.hecht@volkswagen-motorsport.com

www.volkswagen-motorsport.com – die Mediathek von Volkswagen bietet:

- aktuelle Presse-Informationen zum gesamten Motorsport-Engagement
- hochauflösende Fotos, die für Presse Zwecke frei verfügbar sind
- Download-Möglichkeit von Videos nach Login/Registrierung
- die Zusendung von Presse-Infos mit Sprache nach Wahl (Deutsch/Englisch)

Links

- www.volkswagen-motorsport.com (öffentliche Webseite/Media-Datenbank)
- www.facebook.com/VolkswagenMotorsport (Facebook-Seite)
- www.twitter.com/VolkswagenMS (Twitter-Kanal)
- www.instagram.com/VolkswagenMotorsport (Instagram-Kanal)