



International

Volkswagen Motorsport-Newsletter 32/2018

- **Rallycross-WM: PSRX Volkswagen Schweden ist erneut Team-Weltmeister***
- **TCR UK: Daniel Lloyd gewinnt Gesamtwertung im Golf GTI TCR**
- **Formel-3-EM: „Vize-Titel“ für Daniel Ticktum beim Abschied von Volkswagen**

FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (WRX)

Perfekte Saison: PSRX Volkswagen Schweden gewinnt erneut beide WM-Titel*

PSRX Volkswagen Schweden bleibt in der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft das Maß der Dinge. Beim elften Lauf auf dem Estering bei Hamburg (D) sicherte sich das Team beim Sieg von Johan Kristoffersson (S) zum zweiten Mal nach 2017 den Titel in der Teamwertung. Es ist der vierte von vier möglichen Titeln seit der Gründung des Teams im Vorjahr. Vor zwei Wochen hatte sich Kristoffersson in Austin (USA) zum zweiten Mal vorzeitig die Krone in der Fahrerwertung aufgesetzt. Für den Schweden kein Grund, die Zügel locker zu lassen – vor allem nicht auf dem Estering, wo Kristoffersson noch nie auf dem Podium gestanden hatte. Auf der Traditionsstrecke in Buxtehude stellte er seine Top-Form im Polo R Supercar einmal mehr unter Beweis und gewann zum zehnten Mal in diesem Jahr einen WRX-Lauf – Rekord!

Auch Kristofferssons Teamkollege Petter Solberg (N) erreichte auf dem Estering das Finale, musste im Kampf um eine Podestplatzierung aber mit einem technischen Problem vorzeitig aufgeben. Vor dem Saisonfinale in Kapstadt (ZA) am 24. und 25. November liegt Kristoffersson in der Gesamtwertung mit 311 Zählern uneinholbar in Führung. Hinter dem alten und neuen Weltmeister haben mit Mattias Ekström (S, 228 Punkte), Andreas Bakkerud (N, 224 Punkte) und Solberg (221 Punkte) noch drei Fahrer realistische Chancen auf Gesamtrang zwei. In der Teamwertung sind die ersten drei Plätze vergeben. PSRX Volkswagen Schweden hat 532 Punkte auf dem Konto, gefolgt vom Team EKS Audi Sport (452 Punkte) und dem Team Peugeot Total (382 Punkte).

Johan Kristoffersson (S), Volkswagen Polo R Supercar #1

„Eines weiß ich jetzt: die Aussicht vom Siegetreppchen in Buxtehude ist schön. Aber es gab an diesem Wochenende einige Momente, an denen ich wieder gezweifelt habe, ob ich es aufs Podium schaffe. Einige der Qualifying-Läufe waren sehr hart, mit einer Menge Verkehr und interessanten Linien in der berüchtigten ersten Kurve. Im Finale lief alles nach Plan, aber leide mit Petter. Beim letzten Lauf in Austin war er der Schnellste und es hat nicht sollen sein. Auch auf dem Estering war er wieder ganz vorne dabei. In Südafrika werden wir ihn noch entschlossener sehen.“



Volkswagen

Petter Solberg (N), Volkswagen Polo R Supercar #11

„Wieder Weltmeister! Es ist fantastisch, das heute wieder sagen zu können. Mit diesem Ziel sind wir an den Estering gekommen und wir haben es geschafft. Ich bin so glücklich für mein Team, Volkswagen Motorsport, Volkswagen Schweden und alle Partner und Sponsoren – das haben wir alle zusammen geschafft. Jetzt können wir vier Titel in zwei Jahren feiern. Das ist absolut unglaublich, wenn man bedenkt, dass wir vor 22 Monaten noch gar nichts hatten – kein Team und kein Auto. Ich bin sehr stolz darauf, was PSRX Volkswagen Schweden in so kurzer Zeit geschafft hat.“

Weitere Informationen: www.fiaworldrallycross.com

* Vorbehaltlich der Bestätigung durch die FIA.

TCR UK

Champion! Daniel Lloyd triumphiert in Premiersaison auf der Insel

Daniel Lloyd (GB) heißt der Gesamtsieger in der ersten Saison der TCR UK. Beim Saisonfinale in Donington Park (GB) sicherte sich der Brite im Golf GTI TCR mit einem Sieg im vorletzten Rennen der Saison vorzeitig den Titel. Von der Pole-Position fuhr Lloyd im strömenden Regen einem ungefährdeten Start-Ziel-Sieg entgegen. Es war sein insgesamt achter Erfolg in diesem Jahr. Auf Rang zwei machte sein Teamkollege Andreas Bäckman (S) den Doppelsieg für das Team WestCoast Racing komplett.

Im auf 15 Minuten verkürzten zweiten Rennen mit umgekehrter Startaufstellung kämpfte sich Lloyd von Rang zehn auf den dritten Platz nach vorne. Der ehemalige Volkswagen Scirocco R Cup-Pilot bejubelte zum Saisonabschluss seine zwölfte Podestplatzierung. In der Gesamtwertung liegt Lloyd am Ende der Saison mit 514 Punkten an der Spitze, 61 Zähler vor Oliver Taylor (GB, Honda) und 106 Punkte vor Andreas Bäckman im zweitbesten Golf GTI TCR.

Daniel Lloyd (GB), Volkswagen Golf GTI TCR #23

„Ich bin überwältigt. Wir hatten einen super Saisonstart, aber mit dem Zusatzgewicht, einigen Strafpunkten und dem Ausfall in Croft, hat sich das Blatt zwischenzeitlich gegen uns gewendet. Ich habe mich davon nicht aus der Ruhe bringen lassen, bin konzentriert geblieben und habe alles getan, was in meiner Macht stand. Danke an alle vom Team WestCoast Racing für die fehlerfreie Arbeit. Ihnen habe ich alles zu verdanken und ohne sie hätte ich diesen Titel niemals gewonnen.“

Weitere Informationen: www.tcr.uk



Volkswagen

FIA Formel-3-Europameisterschaft

Daniel Ticktum ist „Vize-Champion“ „powered by Volkswagen“

Beim Saisonfinale der FIA Formel-3-Europameisterschaft hat sich Daniel Ticktum (GB) den Vize-Titel gesichert. Auf dem Hockenheimring fuhr der Red-Bull-Junior im Dallara-Volkswagen in den letzten drei Rennen der Saison auf die Ränge fünf, sieben und vier – zu wenig, um Mick Schumacher (D) noch von der Spitze in der Gesamtwertung zu verdrängen. Der Sohn des siebenmaligen Formel-1-Weltmeisters Michael Schumacher sicherte sich den EM-Titel mit 365 Punkten. Ticktum, der in der Saison vier Läufe gewann und insgesamt acht Mal auf dem Podium stand, hat in der Gesamtabrechnung 306 Zähler auf dem Konto.

Für Volkswagen endet mit dem Lauf auf dem Hockenheimring das Engagement als Motorenpartner in der Formel-3-EM, die künftig mit Einheitsaggregaten ausgetragen wird. Im Jahr 2007 war Volkswagen als Motorenhersteller in die Formel-3-Euroserie eingestiegen und gewann 2010 mit Edoardo Mortara den Titel. 2017 siegte Lando Norris (GB) in der Formel-3-EM „powered by Volkswagen“. Anschließend feierten Ticktum und Norris beim Formel-3-Weltcup in Macao (CHN) einen Doppelsieg. Auf dem legendären Stadtkurs der chinesischen Sonderverwaltungszone ist Volkswagen der erfolgreichste Motorenhersteller und bestreitet dort vom 15. bis 18. November 2018 sein letztes Rennen in der Formel 3.

Weitere Informationen: www.fiaf3europe.com

▪ **24h TCE Series**

Die Mannschaft von Holmgaard Motorsport hat beim vorletzten Lauf der 24h TCE Series das nächste Top-5-Ergebnis eingefahren. Beim 12-Stunden-Rennen in Spa belegte das Team um Magnus und Jonas Holmgaard (DK) im Volkswagen Golf GTI TCR Rang fünf. Das Saisonfinale findet vom 16. bis 18. November auf dem Circuit of the Americas (COTA) in Austin (USA) statt. Weitere Informationen: www.24hseries.com

Und so geht's weiter:

- 19.10.–21.10.2018, TCR Europe, Barcelona (E)
- 19.10.–21.10.2018, TCR Benelux, Barcelona (E)
- 19.10.–21.10.2018, Volkswagen Fun-Cup Frankreich, Nogaro (F)
- 19.10.–21.10.2018, Japanische Formel-3-Meisterschaft, Fuji (J)
- 19.10.–20.10.2018, Engen Polo Cup, Zwartkops (ZA)



Volkswagen

20.10.2018, Volkswagen Fun-Cup UK, Donington Park (GB)
20.10.2018, VLN, 43. DMV Münsterlandpokal, Nürburgring (D)
20.10.2018, Sasol GTC (Global Touring Cars), Zwartkops (ZA)



Volkswagen

Für Medien

Service und Kontakt

Volkswagen Motorsport GmbH
Kommunikation
Ikarusallee 7a
D-30179 Hannover
Tel. +49 511 67494-0



Andre Dietzel

Leiter Kommunikation und Marketing
Mobil +49 175 7234689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



Ingo Roersch

Kommunikation
Mobil +49 172 1499157
ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



Marc Hecht

Kommunikation
Mobil +49 152 54528780
marc.hecht@volkswagen-motorsport.com

www.volkswagen-motorsport.com – die Mediathek von Volkswagen bietet:

- aktuelle Presse-Informationen zum gesamten Motorsport-Engagement
- hochauflösende Fotos, die für Presse Zwecke frei verfügbar sind
- Download-Möglichkeit von Videos nach Login/Registrierung
- die Zusendung von Presse-Infos mit Sprache nach Wahl (Deutsch/Englisch)

Links

- www.volkswagen-motorsport.com (öffentliche Webseite/Media-Datenbank)
- www.facebook.com/VolkswagenMotorsport (Facebook-Seite)
- www.twitter.com/VolkswagenMS (Twitter-Kanal)
- www.instagram.com/VolkswagenMotorsport (Instagram-Kanal)