



International

## Volkswagen Motorsport-Newsletter 34/2018

- **Volkswagen Golf GTI TCR: Siege in Japan und Portugal**
- **Volkswagen Polo GTI R5: Podiumsresultat beim Wettbewerbsdebüt in Spanien**

---

FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR)

### **Zweiter Saisonsieg für Rob Huff mit dem Volkswagen Golf GTI TCR in Suzuka**

Erster Sieg für den Golf GTI TCR in Japan: Rob Huff (GB) vom Volkswagen Kundenteam Sébastien Loeb Racing gewann Lauf zwei des FIA Tourenwagen-Weltcups (WTCR) in Suzuka (Japan). Von Startplatz zwei übernahm der ehemalige Tourenwagen-Weltmeister die Führung auf dem Grand-Prix-Kurs und gab sie bis zur Zielflagge nicht mehr ab.

„Einfach fantastisch, hier in Suzuka zu gewinnen. Mein Golf GTI TCR lief heute einfach großartig. Zu Beginn des Wochenendes hatten wir noch Schwierigkeiten, die richtige Abstimmung zu finden, aber am Ende hat es auf den Punkt gepasst. Toll, dass unserem Team erneut einen Sieg gelungen ist“, sagte Huff mit Blick auf das zurückliegende Rennen in Wuhan (China), bei dem sein Teamkollege Mehdi Bennani (MA) ebenfalls ein Rennen gewonnen hatte.

Bennani erzielte in den drei Rennen mit den Plätzen fünf, acht und vier ebenfalls eine stattliche Punkteausbeute, während Huff im ersten Rennen durch eine unverschuldete Kollision ausschied und im dritten Rennen Platz sechs belegte. Zum Saisonfinale auf dem legendären Stadtkurs in Macau (China) Mitte November reisen der Brite Huff (197 Punkte) und der Marokkaner Bennani (154) als Neunter sowie Zwölfter der Gesamtwertung.

Weitere Informationen: [www.fiawtcr.com](http://www.fiawtcr.com)

---

FIA Rallye-Weltmeisterschaft

### **Gelungene Premiere für neuen Polo GTI R5 in Spanien**

Der Volkswagen Polo GTI R5, das neueste Rennfahrzeug von Volkswagen für den Kundensport, hat beim Rallye-Weltmeisterschaftslauf in Spanien sein Wettbewerbsdebüt erfolgreich absolviert. Der ehemalige Rallye-Weltmeister Petter Solberg (N) und seine Co-Pilotin Veronica Engan (N) feierten einen viel beachteten dritten Platz in der WRC-2-Klasse und unterstrichen mit Spitzenzeiten die Leistungsfähigkeit des brandneuen, 200 kW (272 PS)



Volkswagen

starken Allradlers. Ihre Teamkollegen Eric Camilli (F) und Benjamin Veillas (F) sorgten ebenfalls für Bestzeiten und führten die WRC-2-Klasse zu Beginn sogar an, büßten jedoch durch ein defektes Schaltgestänge viel Zeit ein. Nach dem gelungenen Test unter Wettbewerbsbedingungen beginnt bei Volkswagen Motorsport in Hannover nun die Produktion der Kundenfahrzeuge in Kleinserie. Der Polo GTI R5 wird ab 2019 von professionellen Teams rund um den Globus in nationalen, regionalen und internationalen Meisterschaften eingesetzt.

Weitere Informationen: [www.wrc.com](http://www.wrc.com)

---

▪ **Chinesische Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC)**

Erfolgreiches Wochenende für das SAIC-Volkswagen-333-Team in Tianma: Beim siebten Lauf zur Chinesischen Tourenwagen-Meisterschaft (CTCC) fuhr Rodolfo Avila (MAC) im ersten Rennen als Dritter einen Podiumsplatz ein. Auch Gaststarter Colin Turkington (GB) bot eine starke Vorstellung: Nachdem sich der frisch gebackene Britische Tourenwagen-Champion die Pole-Position gesichert hatte, schloss er beide Rennen als Vierter ab. Avila belegte mit seinem Volkswagen Lamando GTS in Rennen zwei den zwölften Rang. Weitere Informationen: [www.ctcc.com.cn](http://www.ctcc.com.cn)

▪ **TCR Portugal**

Perfekter Saisonabschluss: Armando Parente erzielte beim Finale der TCR Portugal in Portimão (Portugal) zweimal die Pole-Position und gewann mit seinem Golf GTI TCR auch beide Rennen. Damit sicherte sich der Portugiese Platz zwei der Gesamtwertung hinter Champion Pedro Salvador (Cupra). Weitere Informationen: [www.tcr-series.com](http://www.tcr-series.com)

▪ **Baltic Endurance Challenge**

GSR Motorsport gewinnt Langstrecken-Serie: Das Volkswagen Kundenteam GSR Motorsport aus Litauen hat die Gesamtwertung der Baltic Endurance Challenge gewonnen. Ernesta Globytė, Mick Maaten und Mindaugas Boguševičius gewannen mit ihrem 257 kW (350 PS) starken Golf GTI TCR zwei der vier Saisonrennen und ließen dabei zahlreiche stärker motorisierte Autos hinter sich. Weitere Informationen: [www.batcc.eu](http://www.batcc.eu)

---

**Und so geht's weiter:**

02.11.–04.11.2018, TCR Korea, Yeongam (ROK)

02.11.–04.11.2018, Super Taikyu, Okayama (J)



**Volkswagen**

Für Medien

## **Service und Kontakt**

Volkswagen Motorsport GmbH  
Kommunikation  
Ikarusallee 7a  
D-30179 Hannover  
Tel. +49 511 67494-0



**Andre Dietzel**

Leiter Kommunikation und Marketing  
Mobil +49 175 7234689  
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



**Ingo Roersch**

Kommunikation  
Mobil +49 172 1499157  
ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



**Marc Hecht**

Kommunikation  
Mobil +49 152 54528780  
marc.hecht@volkswagen-motorsport.com

**www.volkswagen-motorsport.com** – die Mediathek von Volkswagen bietet:

- aktuelle Presse-Informationen zum gesamten Motorsport-Engagement
- hochauflösende Fotos, die für Presse Zwecke frei verfügbar sind
- Download-Möglichkeit von Videos nach Login/Registrierung
- die Zusendung von Presse-Infos mit Sprache nach Wahl (Deutsch/Englisch)

### **Links**

- [www.volkswagen-motorsport.com](http://www.volkswagen-motorsport.com) (öffentliche Webseite/Media-Datenbank)
- [www.facebook.com/VolkswagenMotorsport](https://www.facebook.com/VolkswagenMotorsport) (Facebook-Seite)
- [www.twitter.com/VolkswagenMS](https://www.twitter.com/VolkswagenMS) (Twitter-Kanal)
- [www.instagram.com/VolkswagenMotorsport](https://www.instagram.com/VolkswagenMotorsport) (Instagram-Kanal)